

TEKNAMOTOR

SKORPION 160 S



Descrierea dispozitivului

Tocătorul mobil cu discuri **SKORPION 160 S** este un tocător ușor pentru deșeuri de lemn, cu o greutate care nu depășește 750 kg.

Popularitatea utilajului, bazată pe randamentul său ridicat, este influențată și de posibilitatea înregistrării sale pe bază de omologare europeană în categoria remorcă „O1”, ceea ce înseamnă că tocătorul poate fi tractat de un autoturism.

Performanța ridicată a tocătorului este obținută prin aplicarea unui sistem de tăiere pe disc și utilizarea unui motor cu ardere internă fiabil.

Opțiuni:

Motor pe benzină cu 2 cilindri, răcit cu aer.

- LONCIN LC2V90FD - 32.6 CP
- KOHLER Command PRO EFI ECH980 - 38 CP

sau motor diesel cu 3 cilindri, răcit cu lichid.

- KOHLER-Lombardini KDW 1003 - 24.5 CP

Toate motoarele oferite sunt echipate cu o capotă și îndeplinesc cel mai recent standard de emisii de evacuare - Stage V.

Mașina de tocat lemn Skorpion 160 S este destinată pentru tocarea crengilor și trunchiurilor de copaci cu diametru de până la 160 mm.

Skorpion 160 S este o mașină de tocat lemn cu disc, cu sistem pneumatic de evacuare pe disc. Materialul tocat este evacuat prin-un tub rotativ la 360° față de șasiu. Sistemul de tăiere constituie un disc pe care sunt montate 2 cuțite de tăiere (cuțite sunt ascuțite pe ambele părți).

Siguranța operatorului tocătorului, este asigurată printr-un întrerupător de siguranță cu cablu, care prin tragerea cablului în orice direcție determină oprirea sistemului hidraulic de alimentare.

Echipamentul standard al Skorpion-ului 160 S are unul dintre cele mai moderne sisteme No-stress din Europa. În mod automat previne supraîncărcarea sistemului de acționare prin oprirea temporară a sistemului de alimentare. Software-uleditabil al sistemului de protecție la suprasarcină No-stress permite modificarea a setărilor funcționării mașinii și adaptarea la necesitățile individuale. Programul "lemn gros", "lemn subțire" permite schimbare rapidă modului de lucru a mașinii de tocat lemn în scopul

adaptării pentru lemnul mărunțit în prezent și funcționare mai eficientă a mașinii. Acest sistem are încorporat contorul orelor de lucru.

Datorită cerințelor utilizatorilor, mașina de tocat lemn a primit omologare europeană, care permite înmatricularea și accesul mașinii în traficul rutier. Construcția mașinii de tocat lemn este fixată pe o osie cu un singur ax, echipat cu frână inertială și de staționare precum și cârlig de tractare pentru bolț sferic sau mâner ochi de prindere. Mașina de tocat lemn sub forma unei remorci speciale permite o mutare rapidă din loc în loc.

Mașina de tocat lemn este echipată cu LED-uri moderne pentru iluminat de drum.

Materialul obținut prin tocare poate fi folosit pentru ardere directă în cazane, pentru producerea compostului, în scopuri decorative, precum și după mărunțirea secundară în moara cu ciocane ca materie primă pentru producția de brichete și peleți.

Datele tehnice

MODEL

SKORPION 160 S

Gabarite (lungimea x lățimea x înălțimea) [mm]	3700 x 1780 x 2200
Greutate [kg]	750
Diametrul crengii [mm]	160
Numărul de cuțite	2 cuțite de tăiere + 2 de susținere
Viteza de alimentare [m/min]	până la 33
Randament de tocare [m ³ /h]	până la 12
Lățimea materialului tocat [mm]	de la 9 până la 11
Mod de alimentare	alimentator hidraulic
Diametrul discului [mm]	550
Dimensiuni ale gurii de alimentare (lățimea x înălțimea) [mm]	285 x 165

DATELE TEHNICE A MOTORULUI (Benzină)

Tipul motorului	KOHLER Command PRO EFI ECH980 LONCIN LC2V90FD
Capacitate cilindrică [cm ³]	999
Puterea motorului [CP]	38
Tipul de răcire	aer
Tipul de combustibil	benzină
Capacitatea rezervorului de combustibil [l]	40
Pornirea	electrică

DATELE TEHNICE A MOTORULUI (Diesel)

Tipul motorului	Kohler-Lombardini KDW 1003
Capacitate cilindrică [cm ³]	1028
Puterea motorului [CP]	24,5
Tipul de răcire	lichid
Tipul de combustibil	diesel
Capacitatea rezervorului de combustibil [l]	20
Pornirea	electrică

Echipament standard

- Burlan de evacuare cu dispozitiv de rotire melcat 360°, deflector.
- Iluminatul de drum modern cu LED-uri.
- Roată de rezervă.
- Sistem hidraulic propriu.
- Sistem protecție de suprasarcină No-stress cu contor ore de lucru.

